

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САХАЛИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

СОГЛАСОВАНО

Работодатель

Региональное объединение работодателей
«СПП» Сахалинской области
Председатель _____ К.П. Сухоребрик
«16» _____ 20 14 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИТК СахГУ

_____ для _____ С.С. Шаров
ДОКУМЕНТОВ
«16» _____ 20 14 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(учебной и производственной)
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТА**

23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА
по профессии
23.01.03 Автомеханик

**Квалификация: слесарь по ремонту автомобилей; водитель автомобиля;
оператор заправочных станций
Форма обучения: очная**

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования 23.01.03 «Автомеханик» (приказ Минобрнауки РФ от 02.08.2013г. № 701, зарегистрирован в Минюсте РФ 20.08.2013г. № 29498)

Разработчик: Рудаков В.Н., мастер производственного обучения

Одобрена на заседании ПЦК
дисциплин электроэнергетики,
техники и технологии строительства
Протокол № 1 от «25» сентября 2014г.
Председатель ПЦК
ДВ Костин Д.В. Костин

Согласовано ДВ Костин Д.В. Костин, зав.отделением строительно-технических специальностей

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

(учебной и производственной)

ПМ. 01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

1.1. Область применения программы практики

Программа практики (учебной и производственной) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО **23.01.03 Автомеханик** (приказ Минобрнауки РФ от 02.08.2013г. № 701, зарегистрировано в Минюсте РФ 20.08.2013г. № 29498) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Программа практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессиям Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94) при формировании ППКРС по профессиям СПО:

слесарь по ремонту автомобилей;

водитель автомобиля;

оператор заправочных станций.

1.2. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения программы практики

Содержание всех этапов практики обеспечивает обоснованную последовательность формирования у обучающихся системы умений, целостной профессиональной деятельности и практического опыта в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии СПО, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Учебная практика по профессии направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППКРС СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Производственная практика по профилю профессии направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по профессии.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения ПМ. 01 должен:

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;

- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

1.3 Количество часов на освоение программы практики:

УП.01.01 Слесарное дело и технические измерения – 36 часов;

УП.01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей – 108 часов;

УП.01.03 – 144 часа;

ПП.01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей – 288 часов.

Итого по ПМ.01 – 576 часов.