

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САХАЛИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.03.01 «ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ КУЛЬТУРА»

название дисциплины

44.04.01 Педагогическое образование

профиль «Социальная безопасность в городской среде»

направление (специальность), профиль (специализация)

1. Цели освоения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Дорожно-транспортная культура» является формирование базовых знаний по теоретическим основам дорожно-транспортной безопасности и культуры; в приобретении знаний по правовому регулированию в области безопасности на транспорте, необходимых для подготовки обучающихся в области дорожно-транспортной безопасности в образовательных учреждениях и формирования у них дорожно-транспортной культуры и безопасного поведения.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Б1.В.ДВ.03.01 – Дорожно-транспортная культура

Дисциплина «Дорожно-транспортная культура» базируется на знаниях, полученных студентами в области: Социальная безопасность города, Основы медицинских знаний, первой (доврачебной) помощи пострадавшему, Опасности техногенного характера и защита от них.

Углубление и расширение вопросов, изложенных в данной дисциплине, будет осуществляться во время работы студентов над дисциплинами: Современные технологии обучения безопасности жизнедеятельности, Безопасность в городской среде, а также при написании выпускных квалификационных работ.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению: **ОК-1, ПК-5, ПК-6.**

№ компетенции	Содержание компетенции
ОК-1	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу, способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень
ПК-5	способностью анализировать результаты научных исследований, применять их при решении конкретных научно-исследовательских задач в сфере науки и образования, самостоятельно осуществлять научное исследование
ПК-6	готовностью использовать индивидуальные креативные способности для самостоятельного решения исследовательских задач

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- дорожно-транспортную безопасность, ее основные понятия;
- опасности на дороге и основные причины ДТП, причины дорожно-транспортного травматизма у детей и подростков;
- дорожное движение, участников дорожного движения и их безопасность, правила дорожного движения и правила поведения пассажиров на городском общественном транспорте;
- правила безопасного поведения пассажиров при аварийных ситуациях;
- поведение водителя и пассажиров в опасных ситуациях;
- методы предотвращения ДТП;
- аварийные ситуации, возникающие в общественном транспорте;
- аварийные ситуации в метрополитене и правила поведения при их возникновении, опасные ситуации и правила поведения на железнодорожном, водном и воздушном транспорте;

уметь:

- применять правила поведения и меры предосторожности на улицах и дорогах в населенных пунктах и в общественном транспорте;
- разрабатывать правила и меры безопасного поведения на дороге и в общественном транспорте;

владеть:

- способами и правилами обеспечения безопасности на дороге и в общественном транспорте;
- владеть доступными способами самозащиты жизни, здоровья и имущества при возникновении опасных ситуаций на дороге и в общественном транспорте.

4. Структура дисциплины: Дорожно-транспортная культура

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов.

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
1	Введение. Безопасность жизнедеятельности и транспорте. Дорожно-транспортная безопасность, основные понятия	3	2 л.	2 п.з.	5 с.р.	Устный опрос, дискуссия
2	Влияние природных факторов на безопасность жизнедеятельности на дороге и в общественном транспорте	3	0 л.	2 п.з.	5 с.р.	Устный опрос, проверка тестовых заданий
3	Безопасность на улицах и дорогах. Опасности на дороге	3	0 л.	2 п.з.	5 с.р.	Проверка тестовых заданий
4	Общественный транспорт, его виды и характеристика	3	0 л.	2 п.з.	5 с.р.	Устный опрос
5	Ситуации криминогенного характера в общественном транспорте	3	0 л.	2 п.з.	5 с.р.	Устный опрос, дискуссия
6	Безопасность в общественном транспорте	3	2 л.	2 п.з.	10 с.р.	Устный опрос, проверка тестовых заданий
7	Психофизиологическое состояние человека на дороге	3	0 л.	2 п.з.	5 с.р.	Проверка тестовых заданий
8	Автомобиль и безопасность. Безопасное управление автомобилем. Методы предотвращения ДТП.	3	0 л.	2 п.з.	5 с.р.	Проверка тестовых заданий
9	Правила дорожного движения, нормативно-правовая база	34	0 л.	2 п.з.	5 с.р.	Устный опрос
	Итого:	3	4 л.	18 п.з.	50 с.р.	зачёт

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**а) основная литература:**

1. Буралев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: Учебник для высш. учеб. заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 288 с.
2. Гастюшин А. Энциклопедия экстремальных ситуаций. – М., 1996.
3. Палкевич Я. Выживание в городе. – М., 1992.
4. Пономарев В. Энциклопедия безопасности. – М., 1997.

б) дополнительная литература:

5. Куперман А.И. Безопасное управление автомобилем. – М.: Транспорт, 1989. – 160 с.

6. Латчук В.Н., Крючек Н.А., Миронов С.К. Безопасность и защита населения в чрезвычайных ситуациях: учебно-методическое пособие для проведения занятий с населением. / Под ред. Г.Н. Кириллова. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2001.

7. Государственный доклад «О состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации» // Российская газета. 2016. 11 сентября.

8. Журнал ОБЖ. Основы безопасности жизни.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

Безопасность жизнедеятельности [Электронный ресурс] : учеб. / К.З. Ушаков [и др.]. – Электрон. дан. – Москва : Горная книга, 2005. – 430 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/3433>.

Комаров, Ю.Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков. – Электрон. дан. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2012. – 290 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/63249>.

Капский, Д.В. Метод конфликтных зон прогнозирования дорожно-транспортной аварийности по потенциальной опасности [Электронный ресурс] : монография – Электрон. дан. – Минск : Новое знание, 2015. – 372 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64757>.

Зайцев, Ю.А. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Культура личности и безопасность: учебное пособие для студентов всех специальностей [Электронный ресурс] : учеб. пособие – Электрон. дан. – Санкт-Петербург: СПбГЛТУ, 2012. – 16 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/45189>.

Корпоративная информационная сеть (КИС) СахГУ

Программный комплекс «Электронные журналы», используемый для учета и анализа успеваемости обучающихся

MicrosoftWindowsProffesional 8 (лицензия 61031351)

Microsoft Office Professional Plus 2010 (лицензия 60939880)

KasperskyAnti-Virus (лицензия 2022-000451-54518460), срок пользования с 2017-02-22 по 2019-02-24

ABBYYFineReader 11 Professional Edition (лицензия AF11-2S1P01-102/AD),

Mathcad Education (лицензия 3A1830135);

Справочно-правовая система "КонсультантПлюс", версия «Проф»;

«Антиплагиат. ВУЗ» Лицензионный договор №181 от 20.03. 2017 года;

ПО для управления процессом обучения LabSoftClassroomManager, артикул SO2001-5A.

Автор _____ / _____ Е.Н. Бояров _____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Рецензент _____ / _____ В.В. Моисеев _____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Рассмотрена на заседании кафедры безопасности жизнедеятельности от 05 сентября 2018 г., протокол № 1.

Утверждена на совете Института естественных наук и техносферной безопасности от 18 октября 2018 г. протокол № 1.