



УТВЕРЖДАЮ

Директор ОФ СахГУ

О.А. Гаврош

20 12 г.

Аннотация рабочих программ учебной и производственной практик
ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
(базовый уровень среднего профессионального образования)

Область применения программы.

Рабочая программа учебной и производственной практик является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;

разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей;

планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;

контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;

организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;

Место учебной и производственной практик в структуре ППССЗ. Профессиональный цикл.

Цели и задачи учебной и производственной практик – требования к результатам освоения учебной и производственной практик.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной и производственной практик должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении ремонта двигателей, приборов, электрооборудования, трансмиссии, тормозной системы и рулевого механизма;
- в осуществлении технического обслуживания автомобилей;

уметь:

- разбирать дизельные и специальные грузовые автомобили и автобусы длиной свыше 9,5 м.;
- ремонтировать, собирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковые автомобили, автобусы длиной до 9,5 м.;
- выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей;
- проводить техническое обслуживание, разборку, ремонт, регулировку и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности;
- разбирать ответственные агрегаты и электрооборудование автомобилей;
- определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов;
- соединять и паять провода с приборами и агрегатами электрооборудования;
- проводить слесарную обработку деталей с применением универсальных приспособлений;
- ремонтировать и устанавливать сложные агрегаты и узлы под руководством слесаря более высокой квалификации.

Общая трудоемкость учебной и производственной практик и формы аттестации.

Вид учебной работы	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Максимальная учебная нагрузка		576 часов
Максимальная учебная нагрузка учебной практики УП.03.01		432 часа
Максимальная учебная нагрузка производственной практики ПП.03.01		144 часа
Форма контроля		накопительная система оценок
Форма аттестации		дифференцированный зачет

Содержание учебной практики УП.03.01

Раздел 1. Срубание слоя на поверхности чугуновой детали (плитки):

Вырубание прямолинейных и криволинейных пазов на широкой поверхности. Срубание на поверхности детали. Прорубание канавок при помощи канавочника. Вырубание на плитке заготовок различной конфигурации. Обработка кромок под сварку. Заточка инструментов

Раздел 2. Правка металла:

Правка полосовой стали, круглого стального прутка на плите с помощью ручного просе и с применением призм. Проверка по линейке и на плите. Правка труб и сортовой стали (уголка).

Раздел 3. Гибка металла:

Гибка полосовой стали под заданный угол. Гибка стального сортового проката на ручном прессе с применением простейших гибочных приспособлений. Гибка полосовой стали на ребро. Гибка кромок листовой стали вручную и с применением простейших гибочных приспособлений. Гибка колец из проволоки и из полосовой стали. Гнутье труб в приспособлениях и с наполнителем. Навивка винтовых и спиральных пружин.

Раздел 4. Растиловка и припасовка:

Высверливание и вырубание проемов отверстий по разметке. Распиливание по разметке проемов и отверстий с прямолинейными сторонами. Обработка с применением сверлильных машин, вращающихся напильников, шлифовальных кругов. Обработка отверстий сложных контуров напильниками с применением механизированных инструментов. Проверка формы и размеров по шаблонам и вкладышам. Измерение микрометром. Припасовка двух деталей с прямолинейными контурами.

Раздел 5. Клепка:

Подготовка инструментов и деталей к склепыванию. Разметка, сверление и зенкование отверстий под заклепки. Приемы выполнение клепки, заклепками с потайными и полукруглыми головками различных видов соединений. Предупреждение и устранение дефектов клепки.

Раздел 6. Пайка, лужение и склеивание:

Подготовка деталей к лужению и пайке. Подготовка припоев и флюсов. Лужение поверхностей спая. Лужение погружением и растиранием. Пайка мягким припоем при помощи паяльника и горелки, пайка твердыми припоями на горелке и горне. Отделка мест спайки

Содержание производственной практики ПП.03.01

Раздел 1. Выполнение работ по разборке автомобиля:

Организации рабочего места и безопасность труда в процессе разборки автомобиля. Подготовка автомобиля к ремонту: наружная мойка, слив масла, топлива и воды. Разборка автомобиля: снятие кузова, приборов питания, электрооборудования, кабины, двигателя с коробкой передач и карданной передачи. Выкатывание переднего и заднего мостов. Снятие рессор, амортизаторов, рулевого управления, приборов привода тормозов. Участие в разборе отдельных узлов, приборов и агрегатов автомобиля.

Раздел 2. Выполнение работ по сборке автомобиля:

Организации рабочего места и безопасность труда в процессе сборки автомобиля. Установка рессор, переднего и заднего мостов, двигателя, коробки передач, раздаточной коробки, карданной передачи, рулевого управления, редуктора, кабины, кузова и электрооборудования на раму автомобиля. Заправка автомобиля маслом и водой. Проверка действия узлов, механизмов и приборов. Сдача автомобиля.

Раздел 3. Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля:

Организации рабочего места и безопасность труда при техническом обслуживании автомобиля. Ежедневное обслуживание автомобилей (ЕО); Выполнение уборочно-моечных, смазочных, заправочных и контрольно-смотровых работ. Первое техническое обслуживание (ТО-1): Выполнение уборочно-моечных, смазочных, заправочных и проверочных работ согласно перечню по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей и дополнительное. Выполнение смазочных, заправочных и крепежных работ агрегатов, узлов и систем автомобилей при проведении ТО-1. Второе техническое обслуживание (ТО-2): Выполнение уборочно-моечных, смазочных, заправочных и проверочных, крепежных и регулировочных работ согласно перечня при проведении ТО-1 и дополнительного комплекса работ по техническому обслуживанию механизмов автомобиля при проведении итогового технического обслуживания.

Составитель: А.Н.Барышев