

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «САХАЛИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ОХИНСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОФ СахГУ

О.А. Гаврош

25 08 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта при наличии основного общего, среднего общего образования, профессионального образования по смежным специальностям. Опыт работы не требуется.

2. Место дисциплины в структуре ППССЗ: Профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

Цель курса: освоение основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, и соответствующих профессиональных компетенций.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях автотранспортной организации;

должен знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технико-эксплуатационные свойства автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;

должен: иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей.

4. Общая трудоемкость профессионального модуля и формы аттестации

Вид учебной работы	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Максимальная учебная нагрузка, в том числе:	-	1581 час
обязательная аудиторная учебная нагрузка	-	264 часа
в том числе Курсовой проект	-	40 часов
самостоятельная работа	-	1317 часов
учебная практика	-	2 недели
производственная практика	-	4 недели
Форма контроля	-	накопительная система оценок
Форма аттестации	-	Квалификационный экзамен

5. Содержание дисциплины

МДК.01.01 Устройство автомобилей

Раздел 1 Конструкция автомобилей

Тема 1.1 Классификация, общее устройство, технические характеристики автомобилей

Тема 1.2 Автомобильные двигатели внутреннего сгорания

Тема 1.3 Трансмиссия автомобилей

Тема 1.4 Несущая система, подвеска, колеса

Тема 1.5 Рулевое управление

Тема 1.6 Тормозные системы

Раздел 2 Электрооборудование автомобилей

Тема 2.1 Система электроснабжения автомобиля

Тема 2.2 Система зажигания

Тема 2.3 Электропусковые системы

Тема 2.4 Контрольно-измерительные, осветительные приборы и приборы световой сигнализации

Тема 2.5 Дополнительное оборудование

Тема 2.6 Система электронного впрыска бензина

Тема 2.7 Бортовая сеть электрооборудования автомобилей

Раздел 3 Основы теории автомобильных двигателей

Тема 3.1 Основы технической термодинамики

Тема 3.2 Циклы поршневых двигателей внутреннего сгорания

Тема 3.3 Испытание двигателей

Тема 3.4 Кинематика и динамика кривошипно-шатунного механизма

Тема 3.5 Уравновешивание двигателей

Раздел 4 Основы теории автомобилей

Тема 4.1 Техничко-эксплуатационные свойства автомобилей

Тема 4.2 Силы, действующие на автомобиль при его движении

Тема 4.3 Динамичность автомобиля

Тема 4.4 Тяговые испытания автомобиля

Тема 4.5 Топливная экономичность автомобиля

Тема 4.6 Устойчивость, управляемость, проходимость и плавность хода автомобиля

Тема 4.8 Особенности конструкции специализированных автомобилей

Тема 4.9 Перспективы развития подвижного состава

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Раздел 5 Технологии обслуживания и ремонта автомобилей

Тема 5.1 Надежность и долговечность автомобиля

Тема 5.2 Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 5.3 Основы диагностирования технического состояния автомобилей

Тема 5.4 Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте

Тема 5.5 Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ

Тема 5.6 Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование

Тема 5.7 Оборудование для смазочно-заправочных работ

Тема 5.8 Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ

Тема 5.9 Диагностическое оборудование

Тема 5.10 Ежедневное техническое обслуживание автомобилей

Тема 5.11 Диагностирование двигателя в целом

Тема 5.12 Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов

Тема 5.13 Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки

Тема 5.14 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей

Тема 5.15 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей

Тема 5.16 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе

Тема 5.17 Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования

Тема 5.18 Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии

Тема 5.19 Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин

Тема 5.20 Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления

Тема 5.21 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ

Тема 5.22 Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики

Раздел 6 Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей

Тема 6.1 Хранение подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 6.2 Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов

Тема 6.3 Классификация автотранспортных предприятий

Тема 6.4 Организация технологического процесса обслуживания и текущего ремонта подвижного состава

Тема 6.5 Организация труда ремонтных рабочих

Тема 6.6 Организация отдельных видов технического обслуживания автомобилей

Тема 6.7 Организация работ по текущему ремонту автомобилей

Тема 6.8 Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей

Тема 6.9 Формы и методы организации и управления производством

Тема 6.10 Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей

Тема 6.11 Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия

Тема 6.12 Основы технологического проектирования производственных участков, зон автотранспортных организаций

Раздел 7 Автомобильные эксплуатационные материалы

Тема 7.1 Общие сведения о топливах

Тема 7.2 Автомобильные бензины

Тема 7.3 Автомобильные дизельные топлива

Тема 7.4 Альтернативные топлива

- Тема 7.5 Общие сведения об автомобильных смазочных материалах
- Тема 7.6 Масла для двигателей
- Тема 7.7 Трансмиссионные и гидравлические масла
- Тема 7.8 Автомобильные пластичные смазки
- Тема 7.9 Жидкости для системы охлаждения
- Тема 7.10 Жидкости для гидравлических систем
- Тема 7.11 Управление расходом топлива и смазочными материалами
- Тема 7.12 Качество топлива и смазочных материалов, эффективность их использования
- Тема 7.13 Лакокрасочные и защитные материалы
- Тема 7.14 Резиновые материалы
- Тема 7.15 Уплотнительные, обивочные, электроизоляционные материалы и клеи
- Тема 7.16 Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами
- Раздел 8 Технология и организация авторемонтного производства**
- Тема 8.1 Основы технологии капитального ремонта автомобилей
- Тема 8.2 Прием в ремонт, наружная мойка и разборка автомобилей и агрегатов
- Тема 8.3 Мойка и очистка деталей
- Тема 8.4 Дефектовка и сортировка деталей
- Тема 8.5 Комплектование деталей
- Тема 8.6 Сборка и испытание агрегатов
- Тема 8.7 Общая сборка, испытание и сдача автомобилей из ремонта
- Тема 8.8 Ремонт деталей способами восстановления
- Тема 8.9 Применение лакокрасочных покрытий в авторемонтном производстве
- Тема 8.10 Разработка технологических процессов ремонта
- Тема 8.11 Ремонт деталей класса «корпусные детали»
- Тема 8.11 Ремонт деталей класса «корпусные детали»
- Тема 8.13 Ремонт деталей класса «полые цилиндры»
- Тема 8.14 Ремонт узлов и приборов систем охлаждения и смазки
- Тема 8.15 Ремонт узлов и приборов систем питания
- Тема 8.16 Ремонт приборов электрооборудования
- Тема 8.17 Ремонт автомобильных шин
- Тема 8.18 Ремонт кузовов и кабин
- Тема 8.19 Управление качеством ремонта
- Тема 8.20 Методика конструирования технологической оснастки
- Тема 8.21 Методы технического нормирования труда
- Тема 8.22 Техническое нормирование станочных и ремонтных работ
- Тема 8.23 Проектирование основных участков авторемонтных предприятий

Составитель: Ануфриев С.В.