

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОФ СахГУ

О.А. Гаврош

" 25 " 2017 г.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
ОП. 11 Развитие автомобилестроения в России**

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта с квалификацией техник.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих предприятий Водитель автомобиля, Слесарь по ремонту автомобилей

Опыт работы не требуется.

Место дисциплины в структуре ППССЗ: дисциплина входит в профессиональный цикл, является дисциплиной вариативной части.

1. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

Цель курса: формирование понятия о становлении и развитии отечественного автомобилестроения; усвоение обучающимися стратегических перспектив развития транспорта РФ.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств;
- прогнозировать развитие автомобильного транспорта;
- разрешать конфликтные ситуации;
- оценивать качества личности;
- анализировать организационные структуры;

должен знать:

- основные правовые документы;
- цели и системы транспортного комплекса;
- общие понятия о развитии автомобилизации;
- первые автомобили;
- «изобретателей автомобилей»;
- о появлении автомобильных фирм;
- об автомобилестроении в России и за рубежом.

2. Общая трудоемкость учебной дисциплины и формы аттестации

Вид учебной работы	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Максимальная учебная нагрузка, в том числе:	-	48 часов
обязательная аудиторная учебная нагрузка	-	8 часов
самостоятельная работа	-	40 часов
Форма контроля	-	накопительная система оценок
Форма аттестации	-	зачет

3. Содержание дисциплины

Введение

Тема 1.1 Исторический обзор транспорта древних цивилизаций и средневековья

Тема 1.2 Транспорт Древней и Средневековой Руси (IX–XVIII вв.)

Тема 1.3 Транспорт России в первой половине XIX в.

Тема 1.4 Транспорт России во второй половине XIX в.

Тема 1.5 Первые отечественные автомобили. Начало промышленного производства автомобилей в России (1895–1917 гг.)

Тема 1.6 Автомобилестроение советского периода (1917–1985 гг.)

Тема 1.7 Автомобилестроение в период перестройки и после распада СССР (1986–2000 гг.)

Тема 1.8 Автомобильный транспорт России. Современность. Перспективы. Проблемы

Тема 1.9 Мировая автомобилизация. Перспективы. Проблемы.

Составитель: Чумичев А.В.