

Импорт энергоносителей из России в Республику Корея (в редакции от 2017 года)

Кузнецова Мария Игорьевна

студентка 3 курса направления подготовки «Экономическая безопасность»

Научный руководитель

Лим Эльвира Хаммоковна

доцент кафедры корейской филологии, кандидат педагогических наук, доцент

30 сентября 1990 года Россия и Республика Корея заключили дипломатические отношения. В 1992 г. был заключен «Договор об основах отношений Российской Федерации и Республики Корея»- это документ, в котором отражены основополагающие принципы отношений. Страны стали активно сотрудничать во всех сферах, особенно в экономической сфере и торговле. В частности, одним из главных направлений сотрудничества является импорт энергоносителей из России в Республику Корею.

В связи с тем, что внутренние природные ископаемые источники энергии Республики Корея ограничены, она является одним из лидеров по импорту топливно- энергетических ресурсов в мире. А именно, несмотря на свои небольшие размеры, страна является пятым в мире импортером нефти. Опережает её США, Китай, Япония, Индия. Поскольку Россия - один из лидеров по производству и экспорту энергоносителей, это является основанием для сотрудничества двух стран в этой сфере.

Ежегодно Федеральная Таможенная служба Российской Федерации предоставляет статистические данные итогов сотрудничества в сфере торговли с Республикой Корея.

Коржубаев А.Г в своей статье «Перспективы экспорта энергоносителей в Южную Корею», напечатанной в журнале «Таможенная политика России на Дальнем Востоке» говорит о том, что в связи с быстрым ростом обрабатывающей промышленности Республики Корея, повышением качества и уровня жизни, продолжением урбанизации, увеличением эффективности использования ископаемых энергоносителей все более растет использование электроэнергии. Совокупное потребление энергии за последние 30 лет выросло в шесть раз. Нефть занимает наибольшую долю (41%) в потреблении первичной энергии Южной Кореи. Импортируется также заметная часть угля, в том числе и весь коксующийся уголь, без которого не может работать корейская металлургия. Также в Корею ввозится примерно

половина необходимой стране железной руды, древесина и иные виды сырья. Потребление угля занимает 30% в структуре топливно-энергетического баланса, газа — 15%, ядерной энергии — 13% [1].

Толчок для развития нефтеперерабатывающей промышленности дала необходимость производства высококачественных автокомпонентов с целью развития национального автомобилестроения. И на данный момент три из десяти крупнейших в мире нефтеперерабатывающих заводов находятся в Республике Корея (в Ульсане, Инчхоне и Тэсане).

В настоящее время совокупное потребление энергии в Республике Корея составляет около 255 млн т. Более 85% всей используемой энергии в Южной Корее приходится на ископаемые энергоносители — нефть, газ и уголь [2]. Мировой импорт энергоносителей Южной Кореи за последние три года имеет тенденцию к снижению. Одновременно снизился и общий импорт Южной Кореи.



Рис.1 Мировой импорт энергоносителей Южной Кореи/ данные взяты с ITC Trade Map

Помимо энергоносителей Россия поставляет в Южную Корею ряд другой продукции, а именно: рыбу и ракообразных, алюминий и изделия из него, злаки, сталь, древесину и др.(рис. 1) [4].

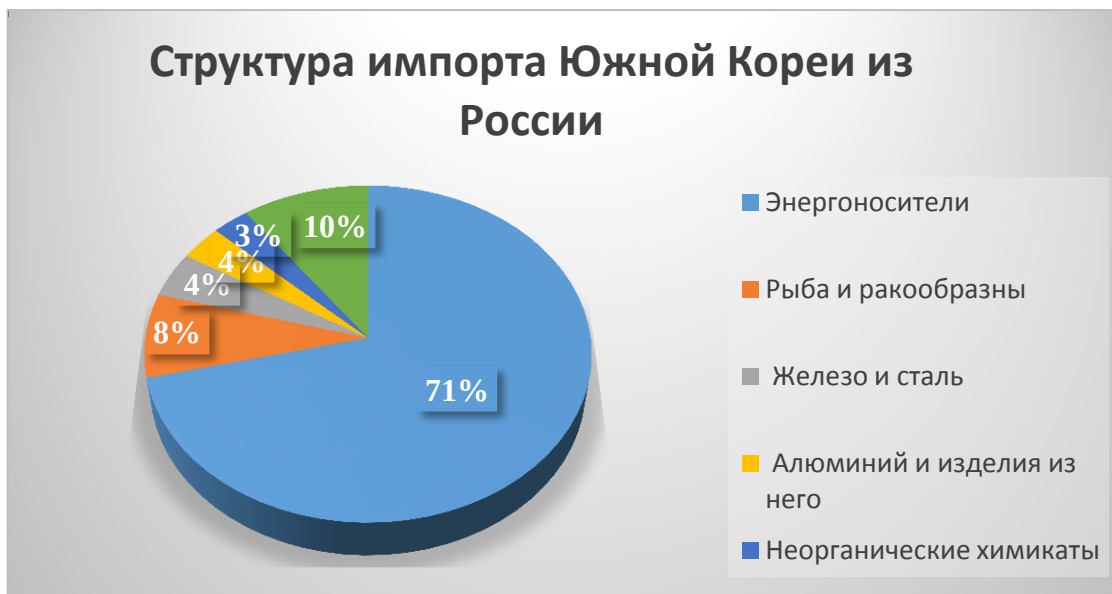


Рис.2 Структура импорта Южной Кореи из России/ данные взяты с ITC Trade Map

Поскольку импорт энергоносителей занимает наибольшую долю, рассмотрим его на отдельном графике.

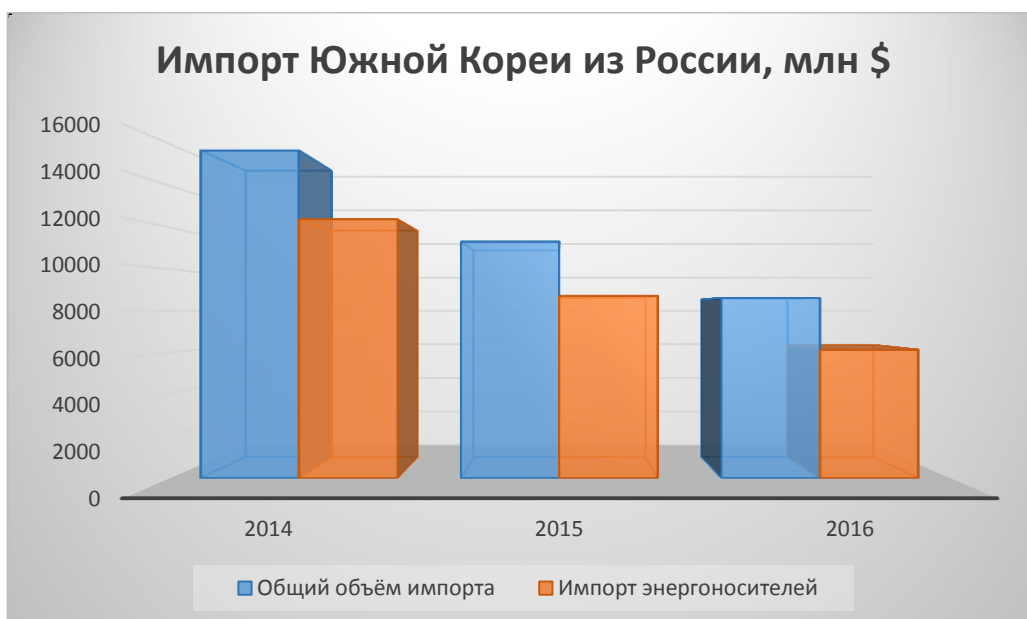


Рис.3 Импорт Южной Кореи из России, млн. \$/ данные взяты с ITC Trade Map

Объем импорта из России за последние годы значительно снизился, вместе с чем снизился и объем импорта минерального топлива, нефти и продуктов их перегонки. Это объясняется валютным кризисом, произошедшим в РФ в 2014 году, введением санкций в

отношении РФ, снижением цен на нефть и, как итог этого, ослаблением внутреннего товарного рынка.

Сотрудничество России и Республики Корея в энергетической сфере началось в сентябре 1999 г.: с острова Сахалин была отгружена первая партия сырой нефти в объеме 81 тыс. т.

В феврале 2009 г. на Сахалине введен в эксплуатацию первый в России завод по производству СПГ мощностью 9,6 млн т в год, что позволило организовать поставки природного газа на рынки стран АТР и прежде всего — в Республику Корея [3].

Сейчас Республика Корея является одним из крупнейших импортеров нефти из России на Тихоокеанском рынке. На данный момент более половины нефтяного экспорта в Республику Корея осуществляется в рамках проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Согласно данным сайта губернатора и правительства Сахалинской области, в 2016 году 51% поставки нефти с Сахалина пришёлся на Республику Корея. 22,6% сжиженного природного газа в рамках проекта «Сахалин-2» экспортировано в Республику Корея в 2016 году, на первом месте находится Япония, экспорт в которую составил 64,8 %.

В декабре 2016 года крупнейшая российская газовая компания «Газпром» подписала соглашение о поставке газа в Республику Корея с корейской газовой корпорацией KOGAS, являющейся крупнейшим импортером сжиженного природного газа (СПГ) в мире, а также стороны изъявили желание поработать над реализацией совместных проектов в будущем.

В феврале 2017 года крупнейшая нефтеперерабатывающая компания Республики Корея SK Energy объявила о заключении контракта на поставку российской нефти.

В поднятии уровня экономики страны существенную роль играет не только экспорт, но также и импорт. Поскольку, закупая уголь, нефть и другие продукты минерального происхождения, которых нет у Южной Кореи, страна смогла дать развитие своей промышленности. Стоит отметить, что Россия, являясь одним из крупнейших экспортёров энергоносителей, сыграла в этом немалую роль.

Развитие нефтеперерабатывающей промышленности Республики Корея привело к тому, что автомобильная промышленность стала одной из важнейших отраслей экономики, показывая высокие темпы роста. Сейчас Южная Корея — пятый в мире производитель автомобилей, её доля составляет 5,4% мирового производства. В стране пять основных предприятий, производящих автомобильную продукцию — Hyundai Motor, Kia Motors, GM Daewoo Auto & Technology, SsangYong Motor Company и Renault Samsung Motors, которые активно поставляют продукцию за границу.

Таким образом, внешняя торговля России и Кореи ещё не достигла своего пика, однако Россия является для Кореи одним из главных поставщиков энергоносителей, за счёт которых Южная Корея смогла преобразить свою экономику. Отношения двух стран находятся на стадии развития, но многие события доказывают, что в будущем Корея и Россия будут тесно сотрудничать.

Организация поставок газа из России наиболее эффективна по сравнению с альтернативными источниками (АТР, Африка, Ближний Восток) за счет ресурсных, географических, технологических и экономических преимуществ. В значительной степени именно за счет энергетической кооперации с Россией, прежде всего в газовой сфере, Южная Корея может решить важнейшую проблему своего долгосрочного устойчивого развития — улучшения экологической ситуации, обеспечения энергетической и экологической безопасности экономики.

Список литературы

1. Коржубаев А.Г. Перспективы экспорта энергоносителей в Республику Корея // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. Том № 2(59). 2012. С 75-84
[<http://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-eksporta-energonositeley-v-respubliku-koreya>]
 2. Оценка потребления нефти в Южной Кореи с позиции интересов России (Estimation of oil consumption in South Korea from the position of interests of Russia // Вестник Омского университета. Серия «Экономика». 2014. №3. С.126–129.
[http://journal.omeco.ru/ru/archive/doc/2014_03/126-129.pdf]
 3. Отчётная документация ФГБУ "Центральное диспетчерское управление топливно-энергетического комплекса"
 4. Trade statistics for international business development / ITC Trade Map
[<https://www.trademap.org/Index.aspx>]
-