

Информация о проведенном мероприятии  
 «Прогнозирование ледовой обстановки на дальневосточном участке продолжения  
 Северного морского пути с применением ГИС-технологий в современный период потепления»

№ п/п	Наименование показателя	Содержание
1	название мероприятия	«Прогнозирование ледовой обстановки на дальневосточном участке продолжения Северного морского пути с применением ГИС-технологий в современный период потепления»
2	статус мероприятия	Региональный
3	вид мероприятия	Круглый стол
4	ссылка на Интернет - ресурс мероприятия	<a href="https://sakhalin.info/news/181195">https://sakhalin.info/news/181195</a>
5	ссылка на электронную версию сборника материалов (трудов, тезисов) - при наличии	Электронная версия отсутствует В наличии печатная версия сборника
6	ссылки на информационные ресурсы в сети интернет (url - адреса), посвященные мероприятию	<a href="https://sakhalin.info/news/181195">https://sakhalin.info/news/181195</a>
7	заявленные сроки проведения мероприятия	29.11.2019
8	заявленное место проведения мероприятия	СахГУ (г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, д. 290)
9	количество российских участников мероприятия, подтвердивших своё участие	44 чел
10	количество иностранных участников мероприятия, подтвердивших своё участие	-
11	аналитический обзор по тематике мероприятия*	См. приложение 2 и 3 к письму
12	решения, принятые по результатам проведенного мероприятия	Участники круглого стола, заслушав и обсудив представленные доклады, единодушно поддержали идею создания Дальневосточного регионального центра ледовой информации, в рамках единой системы информационного обеспечения безопасной навигации по Северному Морскому Пути. Полный текст резолюции запланирован в сборнике материалов круглого стола.

Примечание:

\* **аналитический обзор по тематике мероприятия:** анализ проблематики исследований, проводимых в России по научному направлению, к которому относится мероприятие (на основе докладов, включенных в программу мероприятия); перечень лучших докладов по направлениям, заявленным в рамках проводимого мероприятия; обоснование важности проводимого мероприятия с точки зрения формирования новых и развития существующих направлений в заявленной предметной области.

Перечень докладчиков и тем докладов на круглом столе  
«Прогнозирование ледовой обстановки на дальневосточном участке продолжения  
Северного морского пути с применением ГИС-технологий в современный период потепления»  
29.11.2019

**Романюк Валерий Анатольевич** (руководитель группы ледовых технологий, ООО «СахалинНИПИморнефть»)

*«Долгопериодные колебания и тенденции изменения ледовитости Охотского моря за последние 137 лет».*

*«Перспектива организации Дальневосточного ситуационного(логистического) центра в г. Южно-Сахалинске с учётом опыта ледового обслуживания нефтегазовых проектов на шельфе Охотского моря»*

**Дорофеева Дарья Васильевна** (аспирантка ДВФУ):

*«Особенности изменчивости ледовитости Татарского пролива за последние 137 лет».*

**Никулина Ирина Владимировна** (старший преподаватель кафедры геологии и нефтегазового дела Технического нефтегазового института СахГУ):

*«Формирование запрпайной полыньи в Охотском море».*

**Байбак Никита Анатольевич** (студент Технического нефтегазового института, направления подготовки Нефтегазовое дело);

*«Организация баз данных для хранения и анализа гидрометеорологической информации»*

**Шемет Никита Александрович** (студент Технического нефтегазового института, направления подготовки Нефтегазовое дело):

*«Возможности организации хранения, обработки пространственных данных на основе Веб-геоинформационных платформ при обслуживании технологических объектов нефтегазового комплекса»*

**Юлдашев Анвар Исмаилович** (студент Технического нефтегазового института, направления подготовки Нефтегазовое дело):

*«Инструментарий для получения, обработки и анализа спутниковых данных о состоянии ледяного покрова дальневосточных морей»*

**Шумилов Илья Валерьевич** (аспирант, Сахалинский государственный университет):

*«Методологические подходы к прогнозированию ледовитости Охотского моря»*

**Храмушин Василий Николаевич** кандидат технических наук, ученый секретарь Сахалинского отделения Всероссийского научно-технического общества судостроителей им. Алексея Николаевича Крылова.

*«Особенности штормового маневрирования корабля при проявлении девятых валов на глубокой воде и крупной зыби на мелководье»*

**Костенко Ирина Сергеевна** кандидат физико-математических наук, научный сотрудник лаборатории вычислительной гидромеханики и океанографии СКБ САМИ ДВО РАН

*«Разрушение прибрежного льда под влиянием длинноволновых процессов»*

## Аналитический обзор по тематике круглого стола

### «Прогнозирование ледовой обстановки на дальневосточном участке продолжения Северного морского пути с применением ГИС-технологий в современный период потепления»

29.11.2019

В Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Сахалинский государственный университет» (СахГУ) за последние два десятилетия проводятся фундаментальные и прикладные научные исследования по изучению и прогнозированию ледового режима дальневосточных морей. За это время накоплен определенный опыт по сбору, систематизации, анализу и обработке данных о состоянии ледяного покрова.

В настоящее время работы по изучению ледовых режимов осуществляются Научно-исследовательской лабораторией дистанционного зондирования Земли СахГУ (Лаборатория), которая располагает:

- подготовленными кадрами;
- техническими средствами спутниковых технологий;
- методологиями производства наблюдений и анализа информации;
- программными продуктами современных ГИС, в т.ч. собственными разработками, позволяющими прокладывать рекомендованные пути плавания во льдах в режиме реального времени на фиксированных участках акватории дальневосточных морей.

Технические и методические наработки позволяют выполнять прогностические расчёты, которые имеют важное практическое значение для обеспечения безопасности грузоперевозок на судоходных трассах в зимний период, а также для обеспечения безопасности морских операций при обслуживании нефтегазодобывающих платформ на шельфе Сахалина и транспорта нефтяных углеводородов в ледовых условиях. За прошедшие два десятилетия с начала обустройства и эксплуатации шельфовых проектов по причине недоучёта сложности ледовой обстановки не было зафиксировано ни одной аварийной ситуации.

Президент РФ В.В. Путин поручил Правительству РФ разработать комплексный план развития Северного морского пути (СМП) и увеличения грузопотока по нему к 2024 г. до 80 млн. тонн (Указ от 07.05.2018 г. № 204). Росатомом в настоящее время представлен на утверждение в Правительство РФ проект плана развития СМП до 2035 г. В этой связи особую актуальность приобретают вопросы обеспечения ледовой информацией судов, перевозящих грузы по Дальневосточному транспортному коридору (ДТК), который является продолжением СМП, в пределах которого в течение 4-5 месяцев в году может развиваться ледяной покров.

Северный Морской Путь – самый короткий путь из Европы в Азию, В его развитии, как международного транспортного пути, крайне заинтересованы Китай, Япония, Корея, которые готовы значительную часть своих грузов отправлять в Европу по этому пути и готовы принять инвестиционное участие в его развитии.

Круглогодичный транзит российских и международных грузов будет связан с прохождением судов через различной степени сложности ледовые преграды, поэтому возможность получения оперативной и объективной прогнозной информации является важнейшим условием обеспечения безопасности СМП в зоне дальневосточных морей и снижением риска возникновения техногенных катастроф.

Тематические работы, выполняемые Лабораторией, являются превентивным научно-техническим вкладом, готовым для интегрирования в информационную систему обеспечения круглогодичной навигации в ДТК, которая может быть создана в Южно-Сахалинске в виде Сахалинского регионального центра ледовой информации (Дальневосточного ситуационного центра) по подобию Ситуационного центра в Мурманске для обслуживания ледовой информацией СМП. Лаборатория готова стать базовой основой для регионального центра ледовой информации, создание которого в самое ближайшее время, представляется задачей первостепенной государственной важности.